



## UGEAR'S Gőzmozdony

**Összeszerelési útmutató:** Távolítsd el a részeket a táblából a illusztráció szerint. Vigyázz, hogy el ne törd a részeket! Ha egy darabot nem tudsz könnyen kiszedni, óvatosan vágd ki egy késsel. Ezt a modellt ragasztó nélkül lehet összeszerelni. Ha nehézségeid vannak a tengely elhelyezésével, dörzsöld be azt egy egyszerű gyertyával. Az összes mozgó alkatrészt be lehet viaszozni az összeszerelés alatt, hogy csökkentse a súrlódást a működés során.



Figyelem! Ne égő gyertyát használj!



Vigyázat! A tengelyek végei élesek!



Figyelem! Ellenőrizd a helyes irányt és beállítást.



Törd ki vagy vágd ki!



Tartalék alkatrész.



Hajtsd végre ugyanezeket a lépéseket tükrözve.



Szimmetrikusan helyezd el.



Viaszold be a darabot egy egyszerű gyertyával (dörzsöld be egy gyertyával)!



Úgy szereld össze, hogy a vasúti kapcsolók a vonat elején helyezkedjenek el.



Vágd ki a közbenső részeket, mielőtt eltávolítod a darabot a táblából!



Ellenőrizd hogy a szerkezet simán és pontosan mozog. Mozgasd is meg a szerkezetet, hogy a részek összeilleszkedjenek.



A daraboknak könnyen forgathatóknak, mozgathatóknak kell lenniük.



Ne nyomd össze teljesen a külső részeket (a keretet) addig, amíg nem ellenőrizted a belső darabok elhelyezkedését és passzolását.



Nyomd össze a részeket, amennyire csak lehet.



A tengely méretei



Nem része a modellnek; a mérésben és összeszerelésben segít.

## A vonat eleje

A mozdony és a szerkocsi előkészítése az első indításra:

1. Ellenőrizd le a fogaskerekeket. Ha találsz sorját, csiszold le.
  2. Ellenőrizd le, hogy a fogaskerekek fogai megfelelően kapcsolódnak.
  3. Ellenőrizd le, hogy az összes rögzített kapcsolatok szorosak és nem lazultak el az összeszerelés alatt.
  4. Az összes mozgó alkatrésznek legyen egy kis tere (?) és viaszold be őket az érintkezési pontokon.
  5. Ellenőrizd le, hogy helyesen csináltad meg a 9. lépést a 12. oldalon.
  6. Ellenőrizd le, hogy helyesen csináltad meg a 10, 11 és 12. lépést a 17. oldalon.
  7. Ellenőrizd le az elosztóvas/távtartó pozícióját (4. lépés, 13. oldal)
  8. Ellenőrizd le az automatikus kapcsolószerkezet összeköti-e a pályát a mozdonnyal (lásd az illusztráción).
  9. Állítsd a mozdonyt semleges fogaskerekre (?) (lásd mozdony indítás / mozdony szabad mozgása bekezdés)
  10. Fogd meg a mozdonyt (de ne érh egy mozgó alkatrészhez sem), forgasd el a felső fogantyút 7-10-szer. A szerkezetnek egyenletesen kell működnie.
- \* Ha valami hibásnak tűnik, keresd meg a Hibaelhárítás bekezdést.

**FIGYELEM!** A mozdony szabad mozgása (kézzel mozgatva) csak akkor lehetséges, ha a semleges fogaskerékkel van összekapcsolva és az indító kar le van engedve! (lásd: mozdony indítás / mozdony szabad mozgás bekezdés). Máskülönben az alkatrészek megsérülnek!

Szerkocsi felszerelés/eltávolítás.

### **Mozdony szabad mozgása**

1. Húzd lefelé az indító kart. (1. kép)
2. Állítsd be a váltó kapcsolót a 2. képnek megfelelő pozícióba.

### **Mozdony indítás**

1. Húzd fel az indító kart az 1. képnek megfelelően.
2. Mozgási mód kiválasztása

#### **2.1 Mozgás előre.**

Állítsd a váltó kapcsolót az 1. képnek megfelelő helyzetbe.  
Forgasd el az kezdő kart a 2. képnek megfelelően.

#### **2.2 Mozgás hátra**

Állítsd a váltó kapcsolót az 1. képnek megfelelő helyzetbe.  
Forgasd el a kezdő kart a 2. képnek megfelelően.

3. Helyezd a mozdonyt a sínre vagy egy sima felszínre.

Szerkocsi összekapcsolása

Húzd le az indító kart.

A vonat mozgási irányának kiválasztása

Balra fordulás

Jobbra fordulás

Egyenes irány

## **Hibaelhárítás**

A lehetséges ok és annak megszüntetése

### **A szerkezet szorosan forog / elakad működés közben**

1. A fogaskereknek nincsenek rendesen bevezetve / nem kapcsolódtak rendesen
2. Egy alkatrész rossz helyen van / vagy kiesett.
3. A szerkezet mozgását egy nem jól kivágott alkatrész vagy törött fogpiszkáló akadályozza. Vágd ki.
4. Ellenőrizd az 1-7 utasításokat a 13. oldalon.
5. Ellenőrizd a kerek összeszerelését. 9. oldal.
6. Ellenőrizd a rugalmas menetet feszültségét, 34. oldal, 2-3. utasítás. Ha erős a feszültség, lazítsd rajta egy kis nyújtással.
7. Tisztítsd meg és (vagy) viaszold be a 49, 50-es részeket újra (15. oldal).

### **Sebességváltáskor a fogaskerek nem váltanak**

1. Ellenőrizd az 1-10. összeszerelési utasításokat a 16. oldalon.
2. Irányítsd a szerkezetet. A részeknek a helyükre kell illeszkedniük. (17. oldal, 10-12. utasítás).

### **Az indító kar nem zárja le a szerkezetet**

A kar csapja nem jut be a fogaskerék nyílásba. Egy kicsit fordítsd át a szerkezetet.

### **A mozdony nem kapcsolódik a szerkocsihoz.**

1. Ellenőrizd az útmutató 36. oldalán a 4-7. utasításokat.

### **Szoros forgás / a pályakikötő nyitóeszközének elakadása**

1. A fogaskereknek nincsenek megfelelően bevezetve / nem kapcsolódnak össze rendesen
2. Ellenőrizd a 3-6. utasításokat a 39. oldalon.

**Köszönjük, hogy velünk vettél részt ezen az utazáson!**